



Retour sur la journée ITER du 8 novembre

Section du Var

Comité de La Seyne/Six-Fours/Saint-Mandrier

Six-Fours-les-Plages, le 16 novembre 2023.

Bonjour à toutes et à tous.

Malgré un choix de date tard dans l'automne, les dieux du ciel étaient avec nous pour cette grande journée de soleil et ciel bleu provençal. Notre admirable chauffeur (Jérémy) a néanmoins pris la précaution de nous annoncer la température « au sol » avant d'ouvrir les portes pour la pause gambettes. Encore bravo pour ce voyage !

Au RdVs (8h), deux absents qui avaient prévenus. Tout le monde OK. Et trois autres qui arrivent directement.

Arrivée « entrée B ». Ok dans les temps. Avec les personnes sur place, nous étions 48.

Contrôle d'identité : nous étions prêts, ce fut rapide. Pourquoi Raphaël était-il devenu Arnaud ? Un petit délai. Faire s'équiper le groupe avec chaussures de sécurité, gilets, gants, lunettes et casque a vraiment pris du temps.

Une première présentation en salle, dense mais adaptée, avec une belle séance de questions/réponses (fin à 12h30), fut suivie d'un partage en deux groupes : celui qui visitait dans le hall d'assemblage (avec ses sas anti-poussières piétons mais aussi camions) et celui qui visitait en bus le site, ses nombreux bâtiments (bureau, vie courante, stockages et les nombreuses installations qui serviront aussi pour le futur.

Le futur ... est lointain puisqu'avec l'avancement des assemblages de la [machine](#) surviennent les premiers défauts et la direction est en train de refondre le planning pour le présenter au directoire des [membres d'ITER](#).

Le hall d'assemblage est un gigantesque atelier avec son sas pièces et véhicules, ses ponts-roulants, et puis, ce que nous ne pouvons plus voir – au bout, derrière la paroi blanche, le cœur du chantier : la machine en construction sur 30m en profondeur plus la structure.

A 12h30, j'avais pris la précaution de prévenir le restaurant d'un « retard » en avançant 14h ...

Nous y sommes arrivés, après nous être défaits de nos badges et autres trucs jaunes et avoir remis nos chaussures vers 14h45 ! Malgré cela et un agacement lors des contacts téléphoniques, l'accueil fut parfait. Le menu ?

- apéritif au choix entre le kir cassis et le Palermo sans alcool
- entrée *Croustillant au chèvre miel et pistou sur nid de salade* OU *Rillettes de poisson aux baies roses*
- plat *Poulet sauté à l'ail et potiron* OU *Filet de hoki sauce vierge de légumes*
- dessert *Nougat glacé coulis de fruits rouge* OU *Moelleux au chocolat*
- 1 verre de vin par personne au choix (rouge, rosé, blanc), eau, café

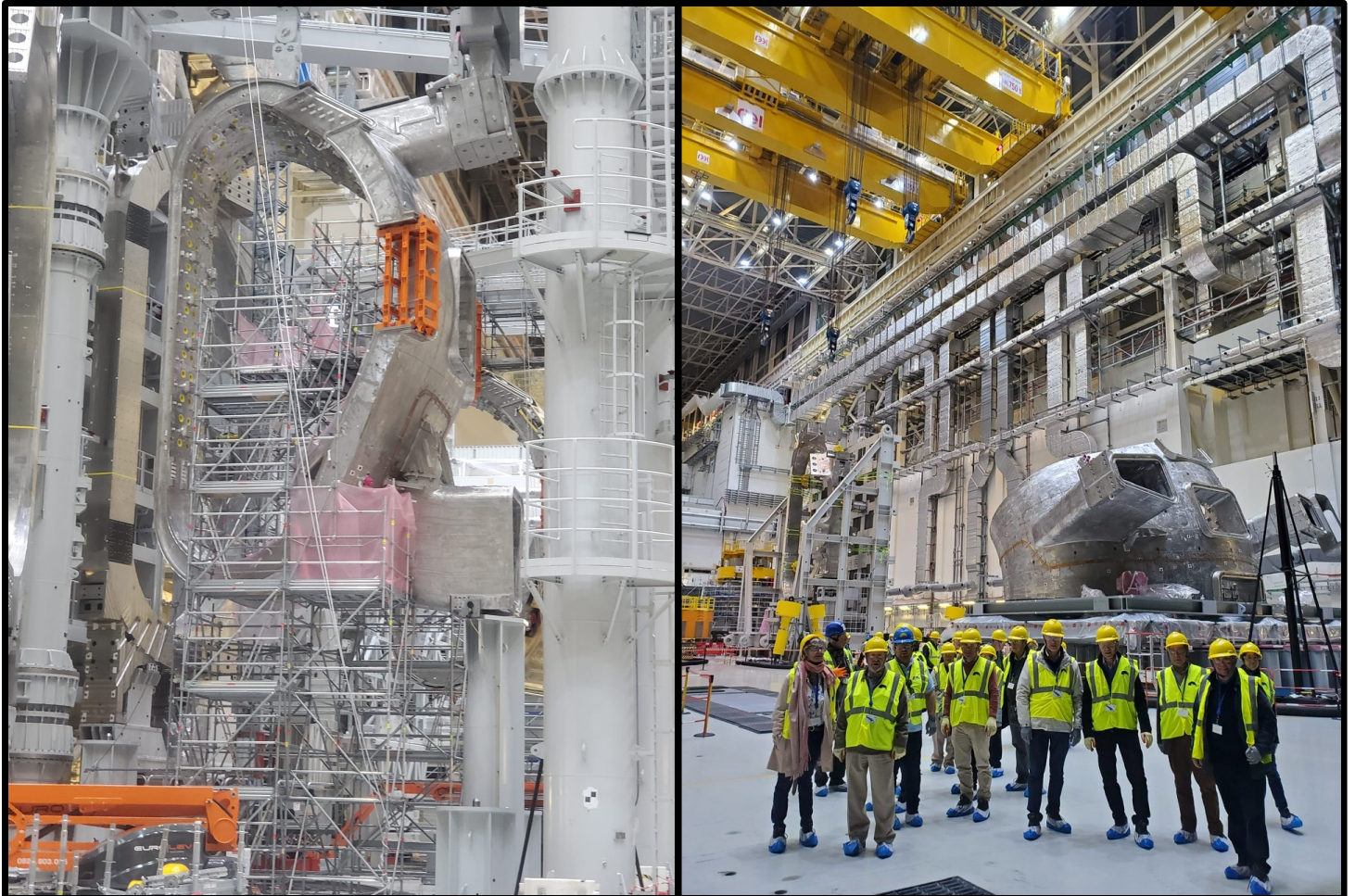
La journée revenait à 40€ par personne tout compris.

Au retour, une petite pause pour nourrir le bus et secouer les muscles puis livraison des passagers à proximité du parking. A 18h, pas de photo de groupe donc photos de ½ groupe ...



Page précédente - On remarque : derrière le groupe à gauche les portes du sas « pièces et transporteurs », et à droite au fond, la paroi blanche de séparation entre l'atelier de pré-construction et le cœur du chantier.

Ci-dessous une belle brochette de ????



A gauche un secteur du TOKAMAK en préparation avant transport par les ponts-roulants (voir photo de droite en haut. A droite un autre secteur à l'horizontale après livraison dans le hall.